



Manual de Formación

Revisión 2.0.0

Diciembre 2022

Departamento de Formación VATSIM España

Tabla de contenido

1. Introducción.....	3
2. Contacto.....	3
3. Controladores Activos.....	3
4. Solicitud Inicial de Formación.....	4
5. Listas de Espera.....	4
6. Formación S2.....	5
6.1 Syllabus S2.....	6
7. Formación S3.....	8
7.1 Syllabus S3.....	9
8. Formación C1.....	11
7.1 Syllabus C1.....	12
9. Habilitaciones Major Airports.....	14
9.1 Syllabus Habilitacion Major Airport.....	15
10. Reactivaciones.....	16
10.1 Syllabus Reactivaciones.....	16
11. Fast-Track.....	17
11.1 Syllabus Fast-Track.....	17
12. Fast-Transfer.....	19
11.2 Syllabus Fast-Transfer.....	19
13. Transferencias.....	21
13.1 Syllabus Transferencias.....	21
14. Visitantes.....	23
14.1 Syllabus Visitantes.....	23
15. Abandono de la Formación.....	25
16. Incorporaciones.....	25
17. Examinadores.....	25
18. CPT.....	26

1. Introducción

El objetivo de este manual es recoger y explicar el funcionamiento del Departamento de Formación de VATSIM España. En el mismo se describen los procedimientos a seguir, así como los requisitos a cumplir durante la formación hacia los diferentes rangos de la red.

El Departamento de Formación está compuesto por el Director de Formación, su Asistente o Asistentes, los Mentores, los Examinadores y los Colaboradores.

El objetivo del Departamento de Formación es promover la simulación aérea a través de la formación de controladores de VATSIM España manteniendo un equilibrio entre el realismo posible y la afición a la simulación aérea.

El Departamento de Formación usará principalmente la web de formación y el Moodle propios para las diferentes formaciones disponibles.

La modificación y/o distribución de este manual sin el consentimiento del Departamento de Formación de VATSIM España no está permitido.

El Departamento de Formación se reserva el derecho a modificar el manual y su contenido con el fin de actualizarlo a los cambios de normativa necesarios y/o mejorar su contenido.

2. Contacto

Todos los miembros del Departamento de Formación están abiertos a ayudar y responder a las dudas que puedan surgir durante el aprendizaje. El método para establecer contacto es la dirección de correo de cada miembro del departamento o la dirección de email genérica del mismo (formacion@vatsimspain.es)

3. Controladores Activos

Los Controladores Activos son aquellos miembros de VATSIM España con rango mínimo S2 a los que se les permite conectarse en las dependencias de control de VATSIM España. El requisito para mantener el estado de Controlador Activo es haber realizado un mínimo de 5 horas de conexión en alguna dependencia de VATSIM España en los últimos 3 meses. Si este mínimo no se cumple el controlador pasará a estado Inactivo teniendo que reactivar su estado para poder conectarse en alguna de las dependencias de VATSIM España. Ver punto 10 Reactivaciones.

El Departamento de Formación publicará y mantendrá actualizada la lista de Controladores Activos en la web de VATSIM España.

4. Solicitud Inicial de Formación

Los miembros pertenecientes a VATSIM España serán elegibles para recibir formación. La solicitud de cualquiera de los diferentes tipos de formación que se establecen en el presente manual deberá realizarse por email escribiendo a formacion@vatsimspain.es indicando el nombre y la formación solicitada en el apartado de asunto. El resto de información como CID, experiencia en la red o real, disponibilidad, etc. se incluirá en el contenido del email. Tras verificar que el miembro cumple con los requisitos necesarios para la formación se le informará por email de su ingreso en el sistema de formación.

5. Listas de Espera

Existen dos listas de espera públicas que se pueden consultar a través de la web de VATSIM España. Una lista incluye los alumnos en espera de formación para la obtención de su siguiente rango de controlador disponible. La segunda lista incluye los alumnos en espera de formación para las habilitaciones de los Major Airports, los controladores visitantes, los Fast-Tracks y Fast-Transfer. Ambas listas serán ordenadas por fecha de petición de la formación.

Para ser incluido en la lista de espera se han de cumplir los requisitos de la formación solicitada.

6. Formación S2

Una vez incluido el alumno en el sistema de formación se le otorgará el rango S1 con el que podrá conectarse durante las clases prácticas del syllabus. La formación de S2 se divide en dos partes, la teórica y la práctica.

La parte teórica se realiza a través de la plataforma Moodle. Consiste en diferentes módulos con pequeños exámenes de progreso al final de cada módulo. Para acceder al siguiente módulo es necesario aprobar el examen del módulo anterior. Al finalizar todos los módulos se accede al examen teórico correspondiente al rango S1 en la plataforma ATSimtest.

Se dispone de 30 días y dos intentos para superar el examen. Una vez haya superado el examen con éxito le será asignado el rango S1 con el que podrá continuar con la formación práctica.

La parte práctica consiste en unas clases usando el Euroscope tanto en la modalidad de “SweatBox” como conectado a la red. El objetivo de estas clases es formar al alumno para el control de aeródromo para poder desempeñar sus funciones en la red con soltura. Todas estas sesiones se llevarán a cabo en el mismo aeropuerto que será elegido por el alumno, los aeropuertos disponibles son GCTS, LEMG, LEIB y LEPA.

Cuando el alumno alcance el nivel requerido para la obtención del estado de “SOLO VALIDATION” se le asignará su CPT para la obtención del rango S2. Durante el tiempo de espera hasta el día del CPT, el alumno podrá conectarse a la red y practicar en la posición en la que ha recibido la formación y será examinado. El “SOLO VALIDATION” tendrá una validez de 30 días, para extender su validez otros 30 días será necesario realizar una sesión con un mentor. **Para poder realizar el CPT serán necesarias un mínimo de 15 horas de conexión en la posición durante el SOLO VALIDATION.** El objetivo principal es realizar el CPT antes de los primeros 30 días de “SOLO VALIDATION” y evitar extensiones.

Una vez superado el CPT el Departamento de Formación solicitará a VATSIM el otorgamiento del rango S2 y será incluido en la lista de Controladores Activos de VATSIM España.

6.1 Syllabus S2

Clase 0 (S2T1)	Curso teórico en Moodle
Tipo	Teórico
Contenido	<ul style="list-style-type: none"> • Introducción a VATSIIM • Software VATSIM • Fraseología • Altimetría y Meteorología • Espacios Aéreos • Gestión VFR/IFR

Clase 1 (S2P1)	Introducción y Toma contacto EuroScope
Tipo	Práctica
Duración Estimada	60-90 minutos
Contenido	<ul style="list-style-type: none"> • Software, introducción (explicar para qué sirve cada cosa, Euroscope, AFV, VATIS, etc.) • Explicación y uso del ATIS • Explicación y uso del AFV • Repaso instalación y actualización a último AIRAC disponible • Uso del plugin vSACTA, especialmente importante usar los TAGS del plugin. • Explicación Etiquetas • Conexión como observador usando AFV

Clase 2 (S2P2)	Gestión VFR
Tipo	Práctica
Duración Estimada	30 minutos
Contenido	<ul style="list-style-type: none"> • Repaso y refuerzo de los puntos de las clases anteriores • Consulta AIP y procedimientos locales del aeropuerto. • Circuito de tráfico VFR e Información de Tránsito • Entrada y salida CTR, cruce, navegación)

Clase 3 (S2P3)	VFR + (IFR*)
Tipo	Práctica
Duración Estimada	60-90 minutos
Contenido	<ul style="list-style-type: none"> • Repaso y refuerzo de los puntos de las clases anteriores • Fraseología general & VFR salidas/llegadas • Gestión del ATZ & CTR • Gestión de las listas (Departure, Inbound, etc) • Coordinación con APP u otros sectores

Clase 4 (S2P4)	IFR + (VFR*)
Tipo	<u>Práctica</u>
Duración Estimada	60-90 minutos
Contenido	<ul style="list-style-type: none"> • Repaso y refuerzo de los puntos de las clases anteriores • Fraseología general & IFR salidas • Coordinación con APP y Frustradas • Práctica con tráfico constante IFR y VFR.

Clase 5 (S2P5)	VFR/IFR
Tipo	Práctica
Duración Estimada	60-90 minutos
Contenido	<ul style="list-style-type: none"> • Repaso y refuerzo de los puntos de las clases anteriores • Procedimientos del aeropuerto (AIP) y espacios aéreos. • Práctica con tráfico VFR

Clase 6 (S2P6)	VFR/IFR
Tipo	Práctica
Duración Estimada	60-90 minutos
Contenido	<ul style="list-style-type: none"> • Repaso y refuerzo de los puntos de las clases anteriores • Coordinación ATC, usando el sistema de Software • Cambio de pista, repaso. • Gestión Emergencias.

Clase(s) 7 (S2P7)	VFR/IFR
Tipo	Práctica
Duración Estimada	60-90 minutos
Contenido	<ul style="list-style-type: none"> • Repaso y refuerzo de los puntos de las clases 6, 7 & 8 • Gestión del tráfico IFR & VFR conectado a la red • Gestión del ATZ & CTR conectado a la red

Clase 8 (S2P8)	IFR & VFR
Tipo	Práctica
Duración Estimada	60-90 minutos
Contenido	<ul style="list-style-type: none"> • Repaso y refuerzo de los puntos de las clases anteriores • Esta clase debe de darse, una vez que el alumno vaya a realizar el CPT para comprobar si está listo para el mismo

7. Formación S3

El requisito para poder acceder a la formación del rango S3 es haber completado un mínimo de 30 horas de control con el rango S2. La formación de S3 está enfocada al control radar de salida y llegada al aeródromo.

La parte teórica se realiza a través de la plataforma Moodle. Consiste en diferentes módulos con pequeños exámenes de progreso al final de cada módulo. Para acceder al siguiente módulo es necesario aprobar el examen del módulo anterior.

La parte práctica consiste en unas clases usando el Euroscope tanto en la modalidad de “SweatBox” como conectado a la red. El Syllabus correspondiente a estas clases se detalla en el apartado correspondiente de este manual. Todas estas sesiones se llevarán a cabo en el mismo aeropuerto que será elegido por el alumno, los aeropuertos disponibles son GCTS, LEMG, LEIB y LEPA.

Cuando el alumno alcance el nivel requerido para la obtención del estado de “SOLO VALIDATION” se le asignará su CPT para la obtención del rango S3. Durante el tiempo de espera hasta el día del CPT, el alumno podrá conectarse a la red y practicar en la posición en la que ha recibido la formación y será examinado. El “SOLO VALIDATION” tendrá una validez de 30 días, para extender su validez otros 30 días será necesario realizar una sesión con un mentor. **Para poder realizar el CPT serán necesarias un mínimo de 15 horas de conexión en la posición durante el SOLO VALIDATION.** El objetivo principal es realizar el CPT antes de los primeros 30 días de “SOLO VALIDATION” y evitar extensiones.

Una vez superado el CPT el Departamento de Formación solicitará a VATSIM el otorgamiento del rango S3.

7.1 Syllabus S3

Clase 0 (S3T1)	Curso teórico en Moodle
Tipo	Teórico
Contenido	<ul style="list-style-type: none"> • Repaso Conceptos S2 Teóricos • Fraseología • Introducción al Control Radar • Procedimientos IFR • Vectorización Radar • Coordinaciones • Gestión de Emergencias

Clase 1 (S3P1)	Introducción al control radar
Tipo	Práctica
Duración Estimada	60 minutos
Contenido	<ul style="list-style-type: none"> • Repaso de todo lo visto en el rango del S2 • Repaso opciones radar en EuroScope • Introducción a separaciones, MSA, MRVA, ATCSMAC • Explicación modo S y etiquetas radar vSACTA (Ruta/APP) • Repaso uso DCL y CPDLC

Clase 2 (S3P2)	Separaciones Radar y procedimientos IFR
Tipo	Práctica
Duración Estimada	60-90 minutos
Contenido	<ul style="list-style-type: none"> • Repaso y refuerzo de los puntos de las clases anteriores • Separaciones radar horizontales & verticales • Procedimientos IFR (SID, STAR, Aproximaciones, etc.) • Esperas • Altitudes Mínimas • Fraseología IFR radar

Clase 3 (S3P3)	Vectorización Radar
Tipo	Práctica
Duración Estimada	60 minutos
Contenido	<ul style="list-style-type: none"> • Repaso y refuerzo de los puntos de las clases anteriores • Vectorización radar • Embudos, transiciones RNAV, etc. • Métodos de vectorización: Abanico, paralela, directa • Planificación, Control de velocidad • Coordinación con sectores superiores

Clase 4 (S3P4)	IFR con VFR
Tipo	Práctica
Duración Estimada	60-90 minutos
Contenido	<ul style="list-style-type: none"> • Repaso y refuerzo de los puntos de las clases anteriores • Uso de los conceptos de sesiones anteriores • Coordinación con Torre • Fraseología VFR radar • Cambio de pista y configuración • Meteorología avanzada, y espacios aéreos

Clase 5 (S3P5)	Gestión de Emergencias
Tipo	Práctica
Duración Estimada	60 minutos
Contenido	<ul style="list-style-type: none"> • Repaso y refuerzo de los puntos de las clases anteriores • Gestión de Emergencias • Coordinación con resto de dependencias

Clase(s) 6 (S3P6)	Control APP - VATSIM
Tipo	Práctica
Duración Estimada	60-90 minutos
Contenido	<ul style="list-style-type: none"> • Uso de los conceptos de sesiones anteriores • Gestión del tráfico IFR & VFR conectado a la red • DCL, VCCS, vSACTA, ASR, etc.

8. Formación C1

El requisito para poder acceder a la formación del rango C1 es haber completado un mínimo de 50 horas de control con el rango S3 y estar en posesión de las habilitaciones de los Major Airports del FIR en el que se va a recibir la formación y se realizará el CPT. Si al comenzar la formación no se dispone de las habilitaciones necesarias estas serán incluidas en el proceso de formación del rango C1. La formación del rango C1 está enfocada al control radar en ruta y a la gestión de una gran zona de control.

La parte teórica se realiza a través de la plataforma Moodle. Consiste en diferentes módulos con pequeños exámenes de progreso al final de cada módulo. Para acceder al siguiente módulo es necesario aprobar el examen del módulo anterior.

La parte práctica consiste en unas clases usando el Euroscope tanto en la modalidad de “SweatBox” como conectado a la red. El Syllabus correspondiente a estas clases se detalla en el apartado correspondiente de este manual.

Cuando el alumno alcance el nivel requerido para la obtención del estado de “SOLO VALIDATION” se le asignará su CPT para la obtención del rango C1. Durante el tiempo de espera hasta el día del CPT, el alumno podrá conectarse a la red y practicar en la posición en la que ha recibido la formación y será examinado. El “SOLO VALIDATION” tendrá una validez de 30 días, para extender su validez otros 30 días será necesario realizar una sesión con un mentor. **Para poder realizar el CPT serán necesarias un mínimo de 15 horas de conexión en la posición durante el SOLO VALIDATION.** El objetivo principal es realizar el CPT antes de los primeros 30 días de “SOLO VALIDATION” y evitar extensiones.

Una vez superado el CPT el Departamento de Formación solicitará a VATSIM el otorgamiento del rango C1.

Las posiciones de LECB ALL CTR y LECB CTR, serán baja requerimientos y los usuarios necesitarán un mínimo de 50 horas en sectores antes.

Para poder conectarse en una posición que incluya un Major Airport se debe tener la habilitación del mismo.

7.1 Syllabus C1

Clase 0 (C1T1)	Curso teórico en Moodle
Tipo	Teórico
Contenido	<ul style="list-style-type: none"> • Repaso Conceptos Teóricos del S3 • Fraseología • Introducción al Control en Ruta • Coordinaciones • Gestión de Emergencias

Clase 1 (C1P1)	Introducción al control de ruta
Tipo	Práctica
Duración Estimada	60 minutos
Contenido	<ul style="list-style-type: none"> • Repaso de todo lo visto en el rango del S3 • Repaso opciones radar en EuroScope • Separaciones en ruta, conflictos • Etiquetas Radar

Clase 2 (C1P2)	Control Ruta
Tipo	Práctica
Duración Estimada	60 minutos
Contenido	<ul style="list-style-type: none"> • Repaso y refuerzo de los puntos de las clases anteriores • Repaso separaciones y conflictos • RVSM, RNAV • Etiquetas radar vSACTA (APP/RUTA) • Conocer LOA (Francia, Portugal, etc.)

Clase 3 (C1P3)	Control ruta
Tipo	Práctica
Duración Estimada	60-90 minutos
Contenido	<ul style="list-style-type: none"> • Repaso y refuerzo de los puntos de las clases anteriores • Repaso clases anteriores • Coordinación con resto de dependencias • Manejo de gran volumen de tráfico • Fraseología en ruta • Detección de conflictos

Clase 4 (C1P4)	Control de ruta
Tipo	Práctica
Duración Estimada	60-90 minutos
Contenido	<ul style="list-style-type: none"> • Repaso y refuerzo de los puntos de las clases anteriores • Se buscarán horas con gran volumen de tráfico (fin de semana o tardes) • Repaso clases anteriores • Gran carga de trabajo

Clase(s) 5 (C1P5)	Refuerzo
Tipo	Práctica
Duración Estimada	60-90 minutos
Contenido	<ul style="list-style-type: none"> • Repaso clases anteriores

9. Habilitaciones Major Airports

Los denominados Major Airports requieren de una habilitación específica para poder controlar sus dependencias. Se distingue entre las habilitaciones de Torre y Aproximación para cada uno de ellos. Para ser elegible a la formación de la habilitación de Torre se requiere el rango S2, para la habilitación de Aproximación se requiere el rango S3. La posesión de la habilitación de la posición de Aproximación incluye la habilitación de Torre.

La formación para estas habilitaciones está basada en la documentación de sus procedimientos locales creada por el Departamento de Operaciones de VATSIM España. Consiste en una explicación y/o aclaración sobre los procedimientos y peculiaridades locales debido al tamaño y/o complejidad de su aeropuerto y/o TMA. El Syllabus correspondiente a estas clases se detalla en el apartado correspondiente de este manual. Las habilitaciones están exentas de verificación o CPT.

Según la demanda y las necesidades del vACC se realizarán seminarios grupales para la obtención de las habilitaciones. Estos seminarios estarán abiertos a todos los ATC activos sin necesidad de estar en la lista de espera para ello.

Una vez superada la formación el Departamento de Formación incluirá al alumno en la lista de controladores habilitados para la posición en cuestión.

Si el Departamento de Formación considera que se han perdido las competencias y/o conocimientos necesarios para controlar el Major Airport se retirará la habilitación y se necesitará revalidar la habilitación de nuevo.

9.1 Syllabus Habilitacion Major Airport

Clase 0 (MADT1)	Curso teórico en Moodle
Tipo	Teórico
Contenido	<ul style="list-style-type: none"> • TWR <ul style="list-style-type: none"> ○ Procedimientos Local ○ Procedimientos Rodadura ○ Procedimientos Plataforma T4/T4S ○ Procedimientos Plataforma T-123 • APP <ul style="list-style-type: none"> ○ Repaso Conceptos Habilitación Major Airport TWR ○ Procedimientos del TMA ○ Procedimientos de aeropuertos dentro del TMA (Cuatro Vientos, Torrejón) ○ Límites Superior, Inferior y VFR

Clase 1 (MADP1)	SOP Major Airport
Tipo	Práctica
Duración Estimada	30 minutos Sweatbox + 60 minutos VATSIM
Contenido	<ul style="list-style-type: none"> • Repaso y aclaración conceptos del SOP local y Moodle. • Coordinaciones con los sectores adyacentes • Límites del espacio controlado • Manejo VFR (Si Aplica) • LVP • Rodajes estándar y configuraciones activas.

10. Reactivaciones

Cuando un miembro de VATSIM España o controlador Visitante no haya cumplido los requisitos especificados en el punto 3 de este manual necesitará realizar una reactivación de su estado. Esta formación consistirá en una familiarización con los cambios que hayan ocurrido tanto en los procedimientos como en el Software durante el periodo de inactividad. Las reactivaciones no se incluirán en la lista de espera y se realizarán tan pronto como sea posible en función de la carga de trabajo de los mentores. Una vez completada la formación se le incluirá de nuevo en el listado de Controladores Activos.

10.1 Syllabus Reactivaciones

Clase 0 (Reactivación)	Curso teórico en Moodle
Tipo	Teórico
Contenido	<ul style="list-style-type: none"> • Software VATSIM • Fraseología S2 • Fraseología S3 (Si aplica por rango) • Fraseología C1 (Si Aplica por rango)

Clase 1 (Reactivación2)	Repaso procedimientos & cambios
Tipo	Práctica
Duración Estimada	45-60 minutos
Contenido	<ul style="list-style-type: none"> • Repaso procedimientos relativos al rango • Repaso cambios reglamentación y/o procedimientos • Repaso cambios software, plugins, AIRAC, etc. • vSACTA etiquetas radar

11. Fast-Track

Los miembros con rating de controlador igual o superior al APC de la red de IVAO podrán solicitar el Fast-Track al rango inmediatamente inferior de VATSIM. Los rangos APC se convalidarán a S2 y los rangos ACC y superiores a S3. El miembro deberá incluir una captura de su perfil de IVAO en el correo de petición de formación.

Se usará la plataforma Moodle para realizar diferentes módulos respecto al contenido teórico requerido.

Si el miembro no tiene rango de controlador en VATSIM se le activará el examen teórico en la plataforma ATSimTest para obtener el rango S1 y poder comenzar el proceso de convalidación. Se dispone de 30 días y dos intentos para superar el examen. Una vez superado el examen teórico el Departamento de Formación solicitará a VATSIM que se le otorgue el rango S1. En caso de no superar el examen teórico el Departamento de Formación establecerá caso por caso el procedimiento a seguir.

Se realizará un mínimo de una sesión de formación y una verificación. Si la verificación se aprueba se le activará el examen teórico correspondiente al Fast-Track en la plataforma ATSim Test. Se dispone de 30 días y un solo intento para superar el examen. Una vez superado el examen el Departamento de Formación solicitará a VATSIM el otorgamiento del rating correspondiente al alumno y le incluirá en el listado de Controladores Activos. En caso de no superar el examen teórico el Departamento de Formación establecerá caso por caso el procedimiento a seguir.

11.1 Syllabus Fast-Track

Clase 0 (fastrack)	Curso teórico en Moodle
Tipo	Teórico
Contenido	<ul style="list-style-type: none"> • Introducción VATSIM • Software VATSIM

Clase 1 (fastrack1)	Introducción a VATSIM
Tipo	Práctica
Duración Estimada	60 minutos
Contenido	<ul style="list-style-type: none"> • Organización de VATSIM, VATEUD, VATSPA • Repaso instalación y actualización a último AIRAC disponible • Repaso configuración de las opciones generales • Repaso del Software (vATIS, AFV, etc)

Clase 2 (fastrack2)	Familiarización
Tipo	Práctica
Duración Estimada	60-90 minutos
Contenido	<ul style="list-style-type: none">• Repaso conceptos acordes al rango y conceptos anteriores• Familiarización con Software

12. Fast-Transfer

Los miembros de VATSIM que dispongan de una licencia de Controlador Real podrán solicitar el Fast-Transfer a un rango inmediatamente inferior al máximo reflejado en su licencia. Los Controladores de Tránsito Aéreo en activo (ATCO) obtendrán el rango S3, los Estudiantes que han finalizado su formación de Alumno Controlador de Tránsito Aéreo (SATCO) obtendrán el S2. El miembro deberá incluir una foto de su licencia real tapando los datos personales como dirección, número de licencia, etc. a excepción del nombre y las habilitaciones.

Se usará la plataforma Moodle para realizar diferentes módulos respecto al contenido teórico requerido.

Si el miembro no tiene rango de controlador en VATSIM se le activará el examen teórico en la plataforma ATSim Test para obtener el rango S1 y poder comenzar el proceso de convalidación. Se dispone de 30 días y dos intentos para superar el examen. Una vez superado el examen teórico el Departamento de Formación solicitará a VATSIM que se le otorgue el rango S1. En caso de no superar el examen teórico el Departamento de Formación establecerá caso por caso el procedimiento a seguir.

Se realizará un mínimo de una sesión de formación y una verificación. Si la verificación se aprueba se le activará el examen teórico correspondiente al Fast-Track en la plataforma ATSim Test. Se dispone de 30 días y un solo intento para superar el examen. Una vez superado el examen el Departamento de Formación solicitará a VATSIM el otorgamiento del rating correspondiente al alumno y le incluirá en el listado de Controladores Activos. En caso de no superar el examen teórico el Departamento de Formación establecerá caso por caso el procedimiento a seguir.

11.2 Syllabus Fast-Transfer

Clase 0 (fastransfer)	Curso teórico en Moodle
Tipo	Teórico
Contenido	<ul style="list-style-type: none"> • Introducción VATSIM • Software VATSIM

Clase 1 (fastransfer1)	Introducción a VATSIM
Tipo	Práctica
Duración Estimada	60 minutos
Contenido	<ul style="list-style-type: none"> • Organización de VATSIM, VATEUD, VATSPA • Repaso instalación y actualización a último AIRAC disponible • Repaso configuración de las opciones generales • Repaso del Software (vATIS, AFV, etc.)

Clase 2 (fasttransfer2)	Familiarización
Tipo	Práctica
Duración Estimada	60-90 minutos
Contenido	<ul style="list-style-type: none">• Repaso conceptos acordes al rango y conceptos anteriores• Familiarización con Software

13. Transferencias

El rango mínimo para poder ser transferido a VATSIM España es el rango S2. La formación estará centrada en informar de la disposición del espacio aéreo español, su fraseología, sus procedimientos, etc. El objetivo de estas clases es familiarizar al alumno más que entrenar competencias de acuerdo a su rango.

Se usará la plataforma Moodle para realizar diferentes módulos respecto al contenido teórico requerido.

Cuando el alumno haya superado la formación se le asignará una verificación por parte de un examinador. Esta verificación consistirá en una sesión de control normal conectado a la red de VATSIM en la que se verificará que el alumno está familiarizado con los procedimientos y reglamentación del espacio aéreo de VATSIM España. Tras superar la verificación el alumno será incluido en el listado de Controladores Activos de VATSIM España.

13.1 Syllabus Transferencias

Clase 0 (transfer)	Curso teórico en Moodle
Tipo	Teórico
Contenido	<ul style="list-style-type: none"> • Introducción VATSIM • Software VATSIM • Fraseología S2 • Fraseología S3 (Si Aplica) • Fraseología C1 (Si Aplica) • Espacios Aéreos

Clase 1 (fastransfer1)	Introducción a VATSIM
Tipo	Práctica
Duración Estimada	60 minutos
Contenido	<ul style="list-style-type: none"> • Organización de VATSIM, VATEUD, VATSPA • Repaso instalación y actualización a último AIRAC disponible • Repaso configuración de las opciones generales • Repaso del Software (vATIS, AFV, etc.)

Clase 2 (fasttransfer2)	Familiarización
Tipo	Práctica
Duración Estimada	60-90 minutos
Contenido	<ul style="list-style-type: none">• Repaso conceptos acordes al rango y conceptos anteriores• Fraseología en español• Familiarización con Software

14. Visitantes

El rango mínimo para poder obtener el estado de Visitante es el rango S2. Para poder acceder a la lista de espera deberán haber pasado un mínimo de 90 días desde su último cambio de rango. La formación estará centrada en informar acerca de los procedimientos, fraseología, peculiaridades, etc. del FIR/posición que el alumno haya solicitado. El objetivo de estas clases es familiarizar al alumno más que entrenar competencias de acuerdo a su rango.

Se usará la plataforma Moodle para realizar diferentes módulos respecto al contenido teórico requerido.

Cuando el alumno haya superado la formación se le asignará una verificación por parte de un examinador. Esta verificación consistirá en una sesión de control normal conectado a la red de VATSIM en la que se verificará que el alumno está familiarizado con los procedimientos de la posición en cuestión y que el uso y nivel del español es adecuado. Tras superar la verificación el alumno será incluido en la lista de controladores Visitantes de VATSIM España. **Si el candidato no demuestra unas habilidades y conocimientos de acuerdo a su rango se denegará el estado de visitante.** Los requisitos para mantenerse en la lista de controladores Visitantes son los mismos que para los Controladores Activos, ver punto correspondiente.

14.1 Syllabus Visitantes

Clase 0 (visitante)	Curso teórico en Moodle
Tipo	Teórico
Contenido	<ul style="list-style-type: none"> • Introducción VATSIM • Software VATSIM • Fraseología S2 • Fraseología S3 (Si Aplica) • Fraseología C1 (Si Aplica) • Espacios Aéreos

Clase 1	Introducción VATSPA
Tipo	Práctica
Duración Estimada	60-90 minutos
Contenido	<ul style="list-style-type: none"> • Organización de VATSIM, VATEUD, VATSPA • Repaso instalación y actualización a último AIRAC disponible • Repaso configuración de las opciones generales • Repaso del Software (vATIS, AFV, etc.)

Clase 2	Familiarización
Tipo	Práctica
Duración Estimada	60-90 minutos
Contenido	<ul style="list-style-type: none">• Repaso clase 1• Fraseología en español• Familiarización procedimientos locales

15. Abandono de la Formación

Se considerará que el alumno abandona la formación cuando no se haya recibido una respuesta por email a cualquier comunicación hecha desde el Departamento de Formación en un plazo de 30 días naturales. Se mandará un email recordatorio 5 días antes de vencer el plazo. Se considerará que el alumno abandona la formación cuando no haya tenido actividad en la web de formación solicitando la siguiente clase disponible en un plazo de 30 días naturales. Se considerará que el alumno abandona la formación cuando no haya tenido actividad, incluyendo progreso, en los módulos/cursos de Moodle en un plazo de 30 días naturales.

Se considerará que el alumno abandona la formación cuando sin notificación previa no se haya presentado a dos clases programadas. El alumno dispone de las direcciones de email del Departamento de Formación, así como la herramienta de Discord para poder avisar de cualquier imprevisto que surja que impida el desarrollo de las clases programadas.

Tras abandonar la formación el alumno deberá esperar un mínimo de 3 meses para poder volver a solicitar formación.

El Departamento de Formación se reserva el derecho de estudiar los casos que no queden recogidos en el presente punto.

16. Incorporaciones

El Departamento de Formación está abierto a cualquier miembro de VATSIM España con ganas de ayudar a la comunidad. Aquellos miembros que quieran colaborar con el departamento o ser Mentores deberán enviar un email a formacion@vatsimspain.es exponiendo su ofrecimiento.

17. Examinadores

La dirección del Departamento de Formación establecerá quienes son los examinadores de VATSIM España. Los examinadores deberán tener experiencia previa como mentores.

Los examinadores están autorizados a realizar CPT de hasta su rango de ATC.

El primer CPT de cada examinador estará supervisado por otro examinador.

18. CPT

Los CPT tendrán una duración mínima de 90 minutos y un máximo de 120 minutos (sin incluir briefing & debriefing).

CPT de rango S2:

- No estará permitida la conexión de las dependencias inferiores (GND/DEL) salvo que la carga de trabajo sea lo suficientemente alta y el examinador lo permita.
- Será necesaria la conexión de una dependencia superior (APP/CTR) con el objetivo de poder evaluar las coordinaciones y transferencias.

CPT de rango S3:

- No estará permitida la conexión de las dependencias inferiores (GND/DEL/TWR) salvo que la carga de trabajo sea lo suficientemente alta y el examinador lo permita.
- Será necesaria la conexión de una dependencia superior (CTR) con el objetivo de poder evaluar las coordinaciones y transferencias.

CPT de rango C1:

- Se permitirá la conexión de hasta la mitad de las APP inferiores salvo que la carga de trabajo sea lo suficientemente alta y el examinador lo permita. Por ejemplo: Posición CTR que incluye 6 APPs, se permite la conexión de hasta 3 APPs.
- Será necesaria la conexión de al menos una dependencia inferior (APP/TWR) u otra posición CTR colateral, con el objetivo de poder evaluar las coordinaciones y transferencias.