



Política de Eventos y Reservas

1.0

1. Inscripción ATC para Eventos

1.1. Generalidades

VATSIM Spain ha implementado un sistema de inscripción a Eventos para ATC a través del Dashboard, diseñado específicamente para gestionar eventos planificados en la red VATSIM. Este sistema garantiza que el servicio de control de tráfico aéreo (ATC) sea profesional y sin interrupciones, proporcionando una experiencia fluida para los pilotos participantes.

1.2. Proceso de Inscripción y Confirmación

El procedimiento para inscribirse a un evento debe ser seguido por todos los controladores interesados en participar. El sistema de inscripción está disponible en el Dashboard y requiere que los controladores proporcionen la siguiente información:

- **Rango de controlador:** Indicar el rango actual (S1, S2, S3 o C1).
- **Horario disponible:** Indicar las horas en las que estará disponible, expresadas en UTC (Zulu).
- **Posición preferida:** Seleccionar la posición de ATC que se desea controlar durante el evento.

Es importante señalar que, aunque VATSIM Spain hará todos los esfuerzos posibles para asignar a cada controlador la posición solicitada, la asignación final dependerá de las necesidades operacionales del evento y podría diferir de la solicitud inicial.

La inscripción a un evento no garantiza de manera absoluta la participación. En caso de que el número de inscritos supere la cantidad de turnos o posiciones disponibles, se otorgará prioridad en función del orden de inscripción y del rango vigente del participante.

1.3. Asignación de Turnos y Publicación del Roster

Un miembro del personal de VATSIM Spain se encargará de publicar el roster (lista de controladores asignados) entre 6 y 48 horas antes del evento. En caso de que surjan imprevistos que retrasen la publicación, se hará al menos 3 horas antes del inicio del evento. Esta lista será publicada en el canal "ATC" del servidor de Discord de VATSIM Spain y constituirá la notificación oficial de las posiciones asignadas.

1.4. Normas para la Inscripción en Eventos

Los siguientes principios rigen el proceso de inscripción de ATC para eventos:

- Solo los controladores locales o visitantes aprobados podrán realizar la inscripción.
- Las inscripciones deben ser gestionadas exclusivamente a través del sistema Dashboard.
- El personal del evento tiene la autoridad para reasignar posiciones según las necesidades del evento.
- Los controladores confirmados tendrán prioridad para completar sus turnos. Si un controlador se desconecta durante el evento, un controlador de reserva podrá asumir el control de la posición. El controlador original recuperará su puesto al reconectarse.
- No se permitirá que ningún controlador se conecte sin autorización para cubrir una posición vacante, a menos que lo apruebe un miembro del personal de VATSIM Spain.
- Los controladores solo deben inscribirse en turnos que puedan cumplir. Si las circunstancias cambian, deberán modificar su reserva lo antes posible y notificar en el canal "ATC" del servidor de Discord de VATSIM Spain, mencionando el rol @Eventos & Marketing.

1.5. Inasistencias y Advertencias

Los controladores que no puedan cumplir con su turno asignado deberán seguir estos pasos:

- Notificar al personal de VATSIM Spain en el canal "ATC" del servidor de Discord de VATSIM Spain.
- Mencionar el rol @Eventos & Marketing.
- Hacerlo con la mayor antelación posible.

Las ausencias injustificadas resultarán en advertencias, y la reincidencia podrá acarrear la exclusión de futuros eventos.

La inasistencia reiterada sin notificación a los turnos reservados será motivo de sanción, que puede ir desde una advertencia hasta la exclusión temporal o permanente del sistema de eventos. VATSIM Spain se reserva el derecho de tomar medidas disciplinarias adicionales en caso de conductas reiteradamente irresponsables.

1.6. Briefing del Evento

Al inscribirse a un turno para un evento, los controladores aceptan estar disponibles tanto para el horario confirmado como para el briefing del evento, que tendrá lugar en el servidor de Discord de VATSIM Spain al menos 15 minutos antes del inicio. En este briefing se discutirán aspectos clave, tales como:

- Configuración de pistas, condiciones meteorológicas, preguntas de los controladores, uso del sistema Collaborative Decision Making (CDM), coordinaciones, AMAN (Arrival Manager), sectores y procedimientos de transferencia de control.

Un miembro del staff será el encargado de dirigir el briefing. La falta de asistencia al briefing sin una justificación adecuada podría resultar en una advertencia o la reasignación de la posición a otro controlador.

1.7. Actualización de Software y AIRAC

Es obligatorio que todos los controladores de VATSIM Spain tengan su software actualizado al último ciclo AIRAC disponible antes de participar en cualquier evento. El incumplimiento de esta norma resultará en la imposibilidad de participar en el evento hasta que se verifique la actualización. La actualización del AIRAC garantiza que los controladores operen con los datos de navegación más recientes, mejorando la precisión y seguridad del control aéreo durante los eventos.

1.8. Uso de .wallop durante Eventos

Durante los eventos, es fundamental que los controladores no duden en utilizar el comando .wallop si algún usuario está molestando o perturbando el flujo de tráfico aéreo. En caso de comportamiento inadecuado, el controlador deberá informar de inmediato a un supervisor para que tome las medidas necesarias.

Si dada la alta carga de trabajo del ATC en eventos, es imposible realizar y mantener la conversación con el supervisor por parte del controlador, se debe informar al personal de VATSIM Spain presente en la sala de Eventos de Discord y ellos tramitarán el .wallop.

1.9. Dominio del CDM (Collaborative Decision Making) para Delivery

Todo controlador que desee operar en la posición de delivery deberá tener un conocimiento completo y dominar el uso del sistema CDM (Collaborative Decision Making). Este sistema es esencial para gestionar de manera eficiente las salidas de los vuelos. La falta de competencia en el uso del CDM será motivo para no asignar a un controlador en esta posición.

2. Reservas Generales de ATC

2.1. Generalidades

El sistema Dashboard permite a los miembros locales o visitantes de VATSIM Spain reservar posiciones de ATC, siempre que cuenten con la calificación adecuada para la posición deseada. Las reservas indican la intención del controlador de gestionar una posición ATC durante un intervalo de tiempo específico.

2.2. Normas para Reservas Generales

Las siguientes normas se aplican para las reservas de posiciones de ATC fuera de los eventos:

- Una reserva no garantiza automáticamente el derecho exclusivo sobre esa posición. Las reservas pueden ser anuladas o reasignadas en función de las necesidades operacionales o decisiones del personal de VATSIM Spain.
- Los controladores deberán respetar todas las normas de conducta de VATSIM, especialmente la Sección C5 del VATSIM CoC. Para más información, pueden consultar el Código de Conducta en el siguiente enlace: [VATSIM Code of Conduct](#).
- Es obligatorio respetar las reservas de otros controladores y actuar de manera cortés y profesional en todo momento.
- Solo aquellos con una calificación mínima de Student 1 (S1) podrán realizar reservas.
- Las reservas para eventos deben seguir el procedimiento específico descrito en la sección de eventos.
- La repetición constante de la reserva de una misma posición por parte de un controlador podrá ser intervenida por el personal de VATSIM Spain, quien se reserva el derecho de restringir las reservas.

3. Consecuencias de la Inasistencia

La inasistencia reiterada sin notificación a los turnos reservados será motivo de sanción, que puede ir desde una advertencia hasta la exclusión temporal o permanente del sistema de reservas. VATSIM Spain se reserva el derecho de tomar medidas disciplinarias adicionales en caso de conductas reiteradamente irresponsables.